



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๖

ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ
อำเภอปากพลี จังหวัดนครนายก

เหตุผลและความจำเป็น

ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาสามารถแก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้สร้างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่มาระยะหนึ่งแล้ว แต่เนื่องจากแผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการมีรายละเอียด สภาพพื้นที่ ที่ไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงแผนงาน/โครงการ เข้าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๖

ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาท้องถิ่นและการจัดบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบเพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง

รวมทั้งเสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงานงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๘๘

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายสัยณ์ห์ การะเกด ม.๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง ในการสัญจรไปมาสะดวก ลดอุบัติเหตุทางถนน	ขนาดกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไหลทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ๒ ข้าง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชา ชนในหมู่บ้านได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทาง การสัญจรไปมาที่ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายสัยณ์ห์ การะเกด ม.๕	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง ในการสัญจรไปมาสะดวก ลดอุบัติเหตุทางถนน	ขนาดกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชา ชนในหมู่บ้านได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทาง การสัญจรไปมาที่ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบเพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง

รวมทั้งเสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๙๐

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	ก่อสร้างถนน คสล. สาย สปก. ม.๖	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ของประชาชน	ขนาดกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ๒ ข้าง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจ ของประชาชน ในหมู่บ้าน	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	ก่อสร้างถนน คสล. สาย สปก. ม.๖	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ของประชาชน	ขนาดกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึงพอใจ ของประชาชน ในหมู่บ้าน	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

- เปลี่ยนแปลงเป้าหมายผลผลิต ไม่มีลงลูกรังไหล่ทาง